**公交随车调查**

**调查方法**

两名调查员分别坐在公交车前门和后门容易观测乘客上下的位置。将识别信息（指表头处信息）填入现场记录表之后，在公交车一个单程开始时，一名数上车人数和进站时间；另一名数下车人数和离站时间；最后将两人记录汇总。

在每个公交站点，调查员均需记录下列信息，直到公交车完成该单程运行为止。

(1)公共汽车到站时间：可从普通手表上读取（精确到分钟）

(2)公共汽车离站时间：可从普通手表上读取（精确到分钟）

(3)该公共汽车站的位置：应在调查开始之前填入现场记录表

(4)上车乘客数：

(5)下车乘客数：

**需要分析的数据**

**1、线路长度** 百度地图----公交----输入起终点站---可以查处乘坐某一公交线路的长度

20.2 km

**图1 \*\*路走向图**

**2、平均运行速度** 线路长度/运行时间（起点出发到终点到站的时间）

23.76 km/h

**3、站点个数** 18

**4、平均站间距离**  线路长度/（站点个数-1）1.188km

**5、最大客流集散点**  每个站点上车人数加下车人数之和最大的站点

安靖镇

**6、断面流量图** 用excel计算画图

**图2 \*\*路高峰 / 平峰断面流量图**

**7、线路非直线系数** 线路长度与起、终点间空间直线距离之比 1.292

**8、线路最高断面满载率** 实际断面客流值与线路断面最大客流容量之比

**9、线路断面客流不均衡系数**  该线路最大客流断面的客流量与线路平均断面客流量的比值

**10、心得体会（总结）**

**在这次实践课程中，我们小组负责调查了P04A公交路线。P04A公交路线是一条从四川省商务学校到郫都区客运中心的公交路线，全程20.2公里，共18有个站点。我们采用人工观测法，在接近正午时，对每个站点的公交车到站时间、离站时间、乘客上下车人数等数据进行了记录···。我们的目的是了解P04A公交路线的运行效率与利用率。调查时间正值中午，天气炎热，因此在做这个时间段乘坐公交车的旅客并不是很多，旅客年龄老幼不一。在本次调查过程中，我深刻地感受到，地铁相比于公交车是一种更舒适、更快捷的交通工具。**

**通过这次调查，我们发现P04A公交路线在中午时段的运行效率较低，乘客满意度较低，主要原因是公交车班次不够密集，车内未打开空调，乘坐舒适度较低等。我们建议打开空调，减少不必要的客运站点等。同时，我们也认识到了公交利用调查的重要性和意义，它可以为公交规划和管理提供数据支持和改进建议，也可以为我们提供学习和锻炼的机会。**